AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 790206

LUGAR: AGUAS DE BALEARES

FECHA: 06 de Febrero de 1979

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: **bcea@ea.mde.es**

MANDO OPERATIVO AÉREO	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
30 NOV. 1995
ENTRADA N.º 193
C3
Exp 790206
DESCLASIFICADO

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 790206

LUGAR: - AGUAS DE BALEARES

FECHA: - 06 de Febrero de 1979

RESUMEN:

- El Almirante Jefe del Sector Naval de Baleares remitió al Gral. Jefe del Sector Aéreo una copia del Cuaderno de Bitácora del buque "TAMAMES" con motivo del avistamiento, en aguas de Baleares, el día 06 de Febrero, de luces con reflejos amarillo-rojizas y ecos en la pantalla de su radar.

- Tal como se describe en la copia que acompaña a este Expediente, a las 21:17 horas locales del día 06 de Febrero se observó por la banda de babor y abierto 45° con la proa del buque "unas luces con un reflejo hacia arriba de color amarillento-rojizo". Debido a la semejanza con posibles señales luminosas de peligro puso proa a las luces para prestar el auxilio necesario.

- El radar no detectó hasta entonces ningún eco y a los 15/20 minutos se apagaron las luces comenzando a aparecer en pantalla de radar "haces que blanquean intensamente la pantalla como lo haría un RACON" (baliza para ayuda a la navegación que emite una señal visible en pantalla radar). No se escuchaban llamadas "ni en VHF ni en Fonía".

- A las 23:50 (HL) las señales de radar que se habían ido amortiguando, cesan definitivamente. La posición en ese momento del buque se corresponde con las coordenadas: Lat N38°43' y Long E001°54'.

- A las 00:45 (HL) del día siguiente se observan en pantalla radar cantidad de ecos difuminados en la proa y todos ellos alrededor de dos que parecen más grandes. Se desplazan en la misma dirección y sentido que el buque, pero a menor velocidad de modo que transcurrida una hora, los ecos se encuentran a 3-4 NM, momento en que desaparecen de la pantalla, apareciendo por popa o por través de babor y estribor y a distancias variables. No se vio ninguna luz que identificara los blancos aunque la visibilidad era buena.

- Lentamente los ecos se van alejando y hacía las 03:00 (HL) no aparecía ningún eco en pantalla, que no fuera de barcos que frecuentaban la zona. No se detectó anormalidad alguna en maquinaria ni instrumentos.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
30 NOV. 1995
ENTRADA N.º 193
C.3

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- **Documento 0001:** Oficio nº 708 de 23 de febrero de 1979 que el Gral. Jefe del Sector Aéreo de Baleares remite al Tte. Gral. Jefe de la 3ª Región Aérea, adjuntando copia del Cuaderno de Bitácora del Buque "TAMAMES".

- **Documentos 0002 y 0003:** Copia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES".

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN: **DESCLASIFICADO**

Torrejón, a 31 de octubre de 1995
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	5099	3.1/2.1	14-11-95

OBSERVACIONES: Expte 790206

0001

MINISTERIO DEL AIRE	TERCERA REGION AEREA SECTOR AEREO DE BALEARES JEFATURA

miyy

Gráficas Vírgen de Loreto

S/Rf.ª Núm. Fecha N/Rf.ª Núm.

SECRETARIA ENTRADA
Fecha 26 FEB. 1979
Núm. 5750
Sección 3ª

ASUNTO: Rtdo. fotocopia folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del Buque tanque "TAMAMES".

708
23-2-79.

Excmo. Sr.:

Para su superior conocimiento, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. fotocopia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES", recibidos del Almirante Jefe del Sector Naval de Baleares.

Dios guarde a V.E. muchos años
Palma, 23 de Febrero de 1.979.
EL GENERAL JEFE DEL SECTOR

TERCERA REGION AEREA - JEFATURA - SECTOR A. DE BALEARES

EXP 790206

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
30 NOV. 1995
ENTRADA: A.º 193
C. 3

EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DE LA TERCERA REGION AEREA.
ZARAGOZA.-

FOLIO N.º 174

0002

DATOS ESTABILIDAD

CALADOS		EXISTENCIAS			ALTURAS
Proa	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metacéntricas
Salida puerto	.....	..... Tns.	..... Tns.	..... Tns.	..... Mts.
Llegada "	.....	..... "	..... "	..... "	
Interm. viaje	.....	..... "	..... "	..... "	..... "

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:

REALIZADAS:

ACAECIMIENTOS Exp 790206

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL I. G.
30 NOV. 1995
ENTRADA N.º 193
C3

0[illegible]5 Embarca práctico.
10-00 Atención a la maquinilla
10-00 Aligeramos cabos
10-05 Viramos ancla de babor
10-15 Ancla arriba.
10-15 Desembarca práctico. A alta velocidad
10-25 Listos de maquinas. Avante toda.
11-53 C. Peña de 1900 d: 3.5 DN = 15.5

12 00 Sin novedad
12 27 C. VERMEY al W/O d = 1' DN = 13'
13 55 P. PEÑA COLON al W/O d = 2' DN = 23'
15 47 J. HORADADA al S/N d = 0.7 DN = 43'

16 00 Sin novedad
20 [illegible] Sin novedad.
A 21 17 Le observan por la banda de Br. rebuts unos 45º de la proa unas luces con una reflejo blanco encima de color amarillento-rojizo que no corresponden a ninguna reglamentaria segun el C.I.P.H. y que aumenta y disminuye en 7º donde dan la idea desplazandose en una dirección. Le observa algunas en el cielo una luminosidad rojiza en una parte. Encendemos el radar y ponemos proa a dichas luces con el fin de ponerlas avante si hubiera algun fuego sospechoso a su peligro, pues la reunion del reflejo ascendente amarillento-rojizo con el aparente parado como el que produce el humo de la señal luminosa con paracaidas al caer encendida El radar no detecta ningun eco y al cabo de 15 minutos se apaga la señal luminosa comenzando a observarse en el radar unos flancos que flanquean intermitentemente la pantalla como la hacia una fuente de intensidad luminosidad y que estuvieron muy proximos pero sin ninguno en la enfilacion ni en la dirección. No se escuchan llamadas ni en VHF ni en Fonia. A las 22:30 la señal del radar que se habian dado anteriormente cesan definitivamente. L = 38 43 N L = 015 44 E

DN = 16 TN = 01h - 35m VH =

DATOS ESTABILIDAD

	CALADOS		EXISTENCIAS			ALTURAS
	Proa	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metacéntricas
Salida puerto	.....	.....	..... Tns.	..... Tns.	..... Tns.	..... Mts.
Llegada "	.....	.....	..... "	..... "	..... "	
Interm. viaje			..... "	..... "	..... "	..... "

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:

REALIZADAS:

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
30 NOV. 1995
ENTRADA N.° 193
C3

ACAECIMIENTOS

EXP 790206

00:00 - Sin novedad.

00:45 : Se empieza a observar en la pantalla del Radar una gran cantidad de ecos difuminados por la proa, alrededor de dos que parecen pertenecientes a objetos mas grandes. La observación nos confirma que se desplazan en nuestra misma dirección y sentido pero a menor velocidad, por lo que al cabo de una hora mas o menos empiezan a estar a 3 ó 4 millas momento en que dejan de ser observados en el radar, apareciendo por la popa o por el través tanto de Br como de Er a distancias variables.

No se ve ninguna luz que los identifique. El nº de ecos detectados por el radar podría ascender a 50, posiblemente.

A 64 y demorandonos por el sur aparece un eco con el cual nos une una señal semejante a la que se producían en el día de ayer pero de mucha menos intensidad, es decir un trazo muy difuminado. Todos los ecos se van reagrupando hacia la banda de babor. La visibilidad es buena. Poco a poco se van alejando y perdiendose en el radar el eco.

Hacia las tres de la madrugada no se detecta ningun eco que no sea el de barcos que frecuentan la zona.

No se observó anormalidad alguna en las maquinas y aparatos en funcionamiento. Sonar 00:45 : Φ = 38 25 N L = 01 11.5 E

Galones y observaciones del Capitán: (Firma)