AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: MACAN JUL94

LUGAR: EVA-8 / EVA-21

FECHA: 1974 - 1992

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: **bcea@ea.mde.es**

MANDO OPERATIVO AÉREO	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA

EXP MACAN JUL. 94

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTES: - MACAN JUL94

LUGAR: - EVA-8/EVA-21

FECHAS: - 1974/1992

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189
C3

RESUMEN:

- Información procedente de los archivos de correspondencia del MOA.

- El 11 de Julio de 1994 el CJMOA solicita del GJMACAN, mediante MSGID. N° 708-C, recabar información de las unidades bajo su Mando acerca de detecciones realizadas en los EVA,s 8 y 21 y exhibidas públicamente en medios de comunicación. En el MSJ. se transcribe el listado de los casos a los que hacían relación los citados medios.

- El 10 de Agosto de 1994 el General Jefe Accidental del MACAN remite la información solicitada relatando los casos de los que se tenía alguna información en los citados EVA,s.

- De los 26 casos relacionados en la solicitud de CJMOA hay información de 15. Existe una confusión de fechas en dos de ellos:

  - El caso listado por el MOA como 25FEB79 viene en la contestación del MACAN como 25MAY79.

  - El caso listado por el MOA como 12DIC85 viene en la contestación de MACAN como 12DIC86.

INDICE DE DOCUMENTOS

Documentos 0001 al 0005: MSJ. 708-C con grupo fecha-hora 110830z JUL94 por el que CJMOA solicita a GJMACAN información acerca de casos relacionados con los EVA,s 8 y 21 y que aparecen en los medios de comunicación.

Documento 0006
al 0009: Escrito SINTE con N° 17388 del Gral. Jefe Acctal. del MACAN, de fecha 10 de Agosto de 1994, en contestación a su solicitud, adjuntando la información requerida.

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA"

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN: **DESCLASIFICADO**

Torrejón, 27 de junio de 1997
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL M.O.A.,

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189 c3
EXP MACAN JUL. 94

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	4512	SESPA	15-7-97

OBSERVACIONES:

CONF

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO 0001

PARA EMPLEO EN CECOM, s _____ 1990 _____

_____ 1200Z _____

_____

PRECEDENCIA-ACCION PRECEDENCE-ACTION	PRECEDENCIA-INFO PRECEDENCE-INFO	GRUPO-FECHA-HORA DATE-TIME-GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS
P	P	110830Z JUL94	EN CLARO

DE/FROM
CJMOA

PREFIJO

CLASIFICACION DE SEGURIDAD
SECURITY CLASS
CONFIDENCIAL

PARA/TO: GJMACAN

INFO: JEVA-21
JECAMO-7

NUMERO DE ORIGEN
ORIGINATORS NUMBER
708-C

SIC: UAA

11 JUL 1994
708-C

ASUNTO: AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS EN EL ESPACIO AÉREO NACIONAL

A PESAR CENTRALIZACIÓN DOCUMENTACIÓN OVNI EN EMAIRE JUL91 Y ANTERIOR SOLICITUD A LOS MANDOS NOV-92, QUEDA POR RECUPERAR INFORMACIÓN GENERADA EN MEDIOS DEL E.A., EXHIBIDA PÚBLICAMENTE POR PERIODISTAS EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN, REFORZANDO CONVICCIÓN QUE E.A. OCULTA INFORMACIÓN OVNI.

CON ÁNIMO COMPROBAR SI EXISTE ALGUNA INFORMACIÓN PARA AMPLIAR ARCHIVO MOA Y REBATIR ADEMÁS ARGUMENTO INFUNDADO OCULTISMO Y RECOPILADOS DATOS CONCRETOS SUCESOS OCURRIDOS EN UNIDADES DE SU MANDO, A CONTINUACIÓN SE RELACIONAN LOS MISMOS CON OBJETO REMISIÓN A UNIDADES BAJO SU MANDO RELACIONADAS:

EVA - 8 / EVA - 21 (GRAN CANARIA)

1974 - 18 de Enero.

EVA-8 detecta eco a 148 km. de distancia.

1975 - 24 de Septiembre. 05:30.

EVA-8 y ACC Canarias detectan eco a 300 km al Este.

1976 - 22 de Marzo.

EVA-8 detecta eco en punto aéreo CABOJ.

.../..

DESCLASIFICADO

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189 C3

EXP MACAN JUL. 94

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE	REFERENCIA AL MENSAJE	NOMBRE DEL REDACTOR	OFICINA	TEL.NO.
1 de 5	CLASIFICADO SI NO			

Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Oficial autorizado

CONFIDENCIAL

IMPRESO DE MENSAJE NUMERO 0002

PARA EMPLEO EN CECOM, s CONFIDENCIAL

PRECEDENCIA-ACCION PRECEDENCE-ACTION	PRECEDENCIA-INFO PRECEDENCE-INFO	GRUPO-FECHA-HORA DATE-TIME-GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS

DE/FROM

PREFIJO

CLASIFICACION DE SEGURIDAD
SECURITY CLASS

NUMERO DE ORIGEN
ORIGINATORS NUMBER

. . / / . . .

1976 - 22 de Noviembre.

EVA-8 detecta eco al sur de las Canarias.

1977 - 24 de Agosto. 02:40.

EVA-8 detecta eco a 22 km. al Norte.

1977 - 3 de Septiembre. Noche.

Avión observa luz a 148 km. al sur de Gando. Notificado a EVA-8.

1977 - 25 de Noviembre.

EVA-8 detecta eco a 102 km. al Nordeste.

1978 - 17 de Julio.

EVA-8 detecta eco a 137 km. al Nordeste.

1979 - 25 de Febrero. Noche.

EVA-8 detecta eco a 67 km. al ESE y un avión observa el objeto.

1979 - 8 de Marzo.

EVA-8 detecta eco a 148 km. al Nordeste.

1980 - 16 de Enero. 22:00.

Pilotos comerciales en vuelo ven una luz y EVA-8 detecta eco, en el espacio aéreo de Gran Canaria.

DESCLASIFICADO
Secretaría Técnica de Defensa | FECHA

EXP MACAN JUL. 94
BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189 C3

.../..

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE	REFERENCIA AL MENSAJE	NOMBRE DEL REDACTOR	OFICINA	TEL.NO.
2 de 5	CLASIFICADO SI NO			

Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Oficial autorizado

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO 0003

PARA EMPLEO EN CECOM, s _ _ _

SECRETO

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO 0004

PARA EMPLEO EN CECOM, s _ _ _

IMPRESO DE MENSAJE CONFIDENCIAL

NUMERO 0005

PARA EMPLEO EN CECOM, s _ _ _

MINISTERIO DE DEFENSA
EJERCITO DEL AIRE
MANDO AEREO DE CANARIAS

ESTADO MAYOR
2.ª SECCION

0006

CONFIDENCIAL

S/Rf.ª ..... Núm. .... Fecha .....

N/Rf.ª SINTE Núm. 17388

SIC:

ASUNTO: **Avistamiento de fenomenos extraños en el espacio aéreo nacional.**

En contestación a su TTY nº 708-C de fecha 11.07.94, adjunto le remito información solicitada sobre asto.

Las Palmas de GC., 10 de Agosto de 1.994

EL GENERAL JEFE ACCTAL. DEL MANDO AEREO DE CANARIAS

MANDO AEREO DE CANARIAS - GENERAL JEFE -

DECLASIFICADO
BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189 C3
EXP MACAN JUL. 94

5551-C 16 AGO. 1994

SG	SE	SSCTA	1ª	2ª	3ª		MAC
		X					

TGI

SR. CORONEL JEFE DEL MANDO OPERATIVO AEREO.

- TORREJON (MADRID) -

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

0007

RESUMEN AVISTAMIENTOS OVNI **ESCUADRILLA CAO LAS PALMAS**

DIA 03/09/77

Aviòn indicativo LA173, despega de GCLP a 02:28 destino SBGL.A las 02:41, a nivel Fl.150 y a unas 80NM del VOR GDV, comunica que se ha cruzado con un objeto no identificado que llevaba un rumbo aprox.120 y con muchas luces encendidas.

DIA 17/07/78

A las 22:45, el controlador de servicio APP, observa un eco en pantalla de radar con un rumbo de 043 grados y unas 73NM del campo, se consulta con TWR y no hay noticia de ningun despegue, ni noticia de ningun sobrevuelo en esos momentos.Se pasa informaciòn de dicha traza a W-8, dicha traza no codifica altura, aparece y desaparece constantemente. A las 22:52 desaparece totalmente.

DIA 25/05/79

A las 02:00 el operador de W-8 llama al operador del CAMO y dice que observa un eco, en el radial 130/41,4 NM de nuestra antena.Operador de servicio CAMO tambien observa un eco en dicha posiciòn que codifica 5224 y un nivel de vuelo 145, A las 02:18 se desplaza el eco al radial 105/36,5 NM de la antena,continua con el mismoo codigo y al mismo nivel; A las 02:25 el IB598 un B727 de GCTS para LEBL que pasaba cerca de la posiciòn de dicha traza que alertado por el operador de turno ACC, por si lo veia, el piloto notificò que a las tres de su posiciòn y por debajo de èl observa ver una luz alargada muy intensa. A las 02:35 desaparece la traza de la pantalla.

DIA 08/03/79

A las 17:56 el controlador ACC y el controlador CAMO observan un eco primario en la pantalla en el radial 047/80 NM de la antena que se desplaza rapidamente, se avisa al operapor de W-8, que tambien lo està observando en su pantalla a 180 NM desaparece de la pantalla. En ese momento no habia ningun tràfico procediendo por ese radial.

DIA 17/05/84

A las 03:45, operador W-8, comunica al operador del CAMO y pregunta si observa en primario y secundario en el radial 338/84 NM si observa una flotilla de barcos, operador CAMO dice que afirmativo , observa tres primarios que en un minuto han recorrido aprox. dos millas, operador CAMO observa solo tres blancos aunque operador W-8, dice que observa cinco blancos y los da como desconocidos.

DIA 08/11/84

A las 00:48, aparece en pantalla una señal de secundario respondiendo 3300 sin modo C, radial 351/75 NM el IB409 informò a requerimiento de PAPAYO via CAMO, que a su mismo nivel 330 y en la posiciòn anterior viò una luz blanca que permanecia inmovil. A las 01:09 AE658 informò a 32000 pies y 10 millas de distancia de la señal que no percibìa ninguna luz u objeto; A las 01:35 LJ0713 responde no ver nada cruzando 27800 pies;

DESCLASIFICADO
ESCRITO | SALIDA | FECHA

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DE DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189
C3

EXP MACAN JUL.94

A las 01:49 se encuentra la señal en radial 355/63 NM y el aviòn SK957 a nivel de vuelo 290 informa no ver nada; desaparece la señal.

DIA 28/09/85

A las 00:15, El Comandante del vuelo IB597 de LEBL a GCTS, dice que a las 00:07, a unas 20NM al norte de la posiciòn SORDI, ha avistado objeto luminoso cayendo y disgregandose en particulas incandescentes, posiciòn aparente del objeto unas 40 ò 50 NM, delante de su posiciòn.El nivel de la aeronave en ese momento era 330; se comunica mensaje a PAPAYO.Segùn confirma posteriormente el Comandante de la aeronave, no parece ser una estrella fugaz.

DIA 31/10/85

A las 23:14, comunica W-8, que le han avisado que hay un OVNI sobre San Mateo; por si hay algun aviòn en el aire que se lo digamos para confirmaciòn. Se avisa al jefe de sala, pero no hay despegues previstos.

DIA 12/12/86

A las 18:30, comunica la TWR de Fuerteventura, que tiene en las inmediaciones de su campo unas luces parecidas a las de un aviòn, a una altura de 500 a 1000 pies, el controlador del ACC, comunica que no tiene tràfico notificado sobre Fuerteventura. La TWR de Fuerteventura dice que las luces se estan alejando hacia el punto FORTE y directo ala costa de Africa, se comunica el mensaje a W-8, que dice no observa nada anormal sobre Fuerteventura.

DIA 04/01/86

Comunica el jefe de sala ACC, que un controlador ha visto una luz roja caer entre la Playa del Hombre y La Garita procedente del mar y del primer cuadrante, se comunicò al RCC por telèfono y dice que no hay nada al respecto.

DIA 10/02/86

A las 20:20, el jefe de sala ACC, comunica a operador CAMO que notifique a W-8, que Fuerteventura dice, que a unas 20 NM, en rumbo 120 de Fuerteventura, entre 5000 y 7000 pies hay un objeto estàtico. A las 20:33 IB139 que a despegado de Fuerteventura que la luz a que se refiere Fuerteventura tiene que estar muy alto. A las 20:39, dice Fuerteventura que no puede precisar la distancia que sigue hay y que esta bastante alto con luces rojas y verdes. A las 20:46 dice Fuerteventura que ya no lo ve.

DIA 11/05/86

LLama W-8, al operador CAMO, si tiene noticias tràfico desconocido radial 276/180 NM, rumbo Oeste y velocidad supersonica.Operador CAMO observa eco en primario que desaparece rapidamente en 200 NM.

DIA 02/01/89

A las 23:25 llama IB059 que ala altura de TURMI y sobre las 22:31, viò un objeto que se ha hecho tres pedazos, dejando una estela larga.Se le comunica inmediatamente al RCC, que dice no le afecta por estar muy lejos.

DESCLASIFICADO

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189
3

EXP MACAN JUC 94

CONFIDENCIAL

0009

El jefe de sala del dia 03/01/89 a las 08:08 comunicò con Sevilla y con aeropuertos del archipièlago, y confirma no se ha echado en falta ningun aviòn.

DIA 16/01/89

W-8, solicita informaciòn sobre tràfico en el radial 083/165NM, en primario; Se comunica W-8, no hay ningun contacto en la zona. A las 15:32 despega Scramble JG-01 directo radial 080, nivel 370.

DIA 03/06/91

A las 14:30, a peticiòn del jefe de sala ACC, se comunica W-8, que hay un tràfico entre 64 y 70 NM en el radial 030 GDV. W-8, comunica es desconocido. A las 15:30 despega un Scramble JG-01 directo al radial 040, 20000 pies. A las 16:24 toma tierra JG-01.

Las Palmas a 08 de Agosto de 1994
EL TTE. JEFE INTERINO ELLA.CAO

EXP MACAN JUC. 94
BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189
C3