AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 680517

LUGAR: LERIDA

FECHA: 17 de Mayo de 1968

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: **bcea@ea.mde.es**

MANDO OPERATIVO AEREO	ESTADO MAYOR SECCION DE INTELIGENCIA

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: - LERIDA

FECHA: - 1968 / día 17 de Mayo

RESUMEN:

- A las 10:00L 2 C-5 (F-86 "Sabre") comunican al EVA-1 que tienen a la vista un objeto extraño, aproximadamente en la vertical de Lérida, estático y de color metálico y, en apariencia, compuesto por dos cuerpos superpuestos, siendo fuselado el inferior.

- El EVA-1 lo detecta en dicha posición, a 76.000' de altura y con movimiento ascendente. Indica a los C-5 que lo identifiquen, pero no logran acercarse lo suficiente y se recuperan por combustible mínimo.

- A las 09:55Z (10:55L) despegan 2 C-8 (F-104 "Star Fighter") provistos de cámaras fotográficas.- Establecen contacto visual a 15 NM con 45.000' de altitud. Observan una forma de "punta de lanza" invertida o como un "cuerpo de calamar y, posteriormente, como un avión con "TIPS" (depósitos de combustible situados en los extremos de las alas) suspendido de la cola.

- Alcanzan 59.000', encontrándose el objeto en ese momento a 81.000'. La gran diferencia de altitud (7 Km.) les impide alinear las cámaras y obtener fotografías.- En un intento posterior, y en condiciones muy precarias, dispararon la cámara pero sin resultado (película velada). Ambos aviones se recuperan por mínimo combustible.

- El radar de altura del EVA-1 detectó 2 ecos muy próximos, con leve movimiento ascendente. A las 18:00L, en posición BM-33 y con 83.000' de altitud, se perdió el contacto radar con el objeto.

EVP 680517

CONSIDERACIONES

- Existe una gran concordancia en los testimonios, en cuanto a forma, color y comportamiento, coincidiendo también con los datos Radar.

- Desplazamiento horizontal rectilíneo y con una velocidad muy lenta (20-25 Km/h), no apreciable desde los aviones en vuelo.

- Desplazamiento vertical igualmente lento (7 metros por minuto como máximo)

- Del 13 al 17 de Mayo de 1968 se produjo en España un gran número de avistamientos de características similares, coincidente con el programa de lanzamientos de enormes globos estratosféricos del CNES (Centre National D'Essais Spatiaux). Concretamente, en Mayo de 1968

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 9187	Ref.: 10/1.4	Fecha: 11.11.92
OBSERVACIONES: Expediente 680517			

EXPEDIENTE:	680517

INDICE DE DOCUMENTOS

1 - PORTADA de la Carpeta 1700 E.M.AIRE/3ª SECCION/4º NEGOCIADO

2 - Ref.74/ Nº 1347-S de 30MAY68: E.M. del Mando de la Defensa remite al Ministro del Aire la información relativa al avistamiento del 17 de Mayo.

2.1 * INFORME del Mando de la Defensa (Sin fecha ni firma) que incluye los siguientes documentos:

2.1.1 - INFORME del TCL jefe del EVA-1 (20MAY68).

2.1.2 - INFORME de los pilotos de los F-104 (21MAY68).

2.1.3 - Registro de Traza ("OVERLAY") remitido por el EVA-1. (cuadrículas AM-BM)

Exp 680517

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 9187	Ref.: 10/1.4	Fecha: 11.11.92
OBSERVACIONES: Expediente 680517			

efectuaron 18 lanzamientos. Los que, presumiblemente, ocasionaron el avistamiento que originó el presente expediente pudieron ser:

DIA/MES	HORA	VOL.GLOBO
14/05	14:35Z	15.000 M3
14/05	16:21Z	53.000 M3
16/05	09:44Z	87.000 M3
17/05	06:18Z	53.000 M3 (Poco probable)

- Todo lo anterior hace suponer que, con un grado suficiente de seguridad, se trata de un globo estratosférico.

ASPECTOS DESTACABLES: Las modificaciones en la forma apreciada por los pilotos se produce al modificar éstos su punto de vista, y no son excesivamente importantes: todas ellas apuntan a una forma de huso alargado en su parte inferior.

El CNES empleó dos tipos de globos: los "tetraédricos" y los "esféricos". Estos últimos adoptan la forma típica de "gota de agua invertida" (200 m. en su eje mayor), con importantes deformaciones en función de múltiples factores (altitud, temperatura, pérdidas de hidrógeno, etc.).

La forma observada podría indicar que, en este caso concreto, se trataba de un globo "esférico".

El lento movimiento ascendente concuerda con la hipótesis de un globo estratosférico que, a primeras horas de la mañana y debido a la acción del sol, inicia un proceso de calentamiento-dilatación-ascensión.

La detección de dos ecos muy próximos por el radar de altura no es extraña, ya que del extremo inferior del globo propiamente dicho pende un cable de 250 m. al que están sujetos un paracaídas estabilizador, un telemando, un reflector radar y, finalmente, la carga de instrumental científico.

Exp 680517

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA"

PROPUESTA DE CLASIFICACION: **DESCLASIFICADO**

Torrejón, a 26 de Octubre de 1992

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
JEMA	9187	2 10/1-4	11-11-92

OBSERVACIONES: Expediente 680517

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Secc. 4.º Negd.º
ARCHIVO
Carpeta n.º 1700

INFORMES REMITIDOS POR EL MANDO DE LA DEFENSA AEREA RELATIVOS A UN OBJETO NO IDENTIFICADO QUE FUE VISTO SOBRE LAS INMEDIACIONES DE LERIDA EL DIA 17 DE MAYO DE 1968.

Exp 680517

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
JEMA	9187	10/1-4	11-11-92

OBSERVACIONES: Expediente 680517

14e

MANDO DE LA DEFENSA AEREA

ESTADO MAYOR
2ª Sección

S/Rf.ª Núm. Fecha

3ª N/Rf.ª 74/1342-S Núm.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 5066
Fecha 5-6-68
Negociado 4º
ENTRADA

ASUNTO:

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E. informes relativos a un objeto no - identificado que fué visto sobre las inmediaciones de Lérida el pasado - día 17.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Torrejón, 30 de Mayo de 1968.
EL TENIENTE GENERAL,

MANDO DE LA DEFENSA AEREA
GENERAL JEFE

Exp 680517

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Secc. 4.ª Negd.
ARCHIVO
Carpeta n.º 1700

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
- 1 JUN. 1968
REGISTRO ENTRADA
Núm. 7421

Excmo. Sr. Ministro del Aire.- Estado Mayor.

MADRID.-

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
JEMA	9187	1011.4	11.12.95

OBSERVACIONES: [illegible]

MANDO DE LA DEFENSA AEREA

INFORMACION RELATIVA A UN OBJETO

NO IDENTIFICADO

- - -

EXP 680517

Torrejón, Mayo de 1.968.

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 9187	Ref.: 10/1.4	Fecha: 12.11.92
OBSERVACIONES: Expediente 680517			

MANDO DE LA DEFENSA AEREA

INFORMACION SOBRE UN OBJETO NO IDENTIFICADO

El día 17 del presente mes, hacia las 10 horas locales, mientras se desarrollaba la misión "Bravo" nº 40 entre SIESTA (W-1) y dos aviones C.5 del 102 Escuadrón, fue visto por los pilotos un objeto extraño situado sobre Lérida aproximadamente. Informaron a SIESTA (W-1) que tenían a la vista un objeto no identificado, de color metálico y posición estática. Fué detectado por el equipo de radar del W-1; comprobada su altura así como su movimiento ascendente. Se dió orden a los C.5 para que se acercaran a dicho objeto para identificarlo, siendo la altura de los cazas 48.000 pies y 76.200 la del objeto extraño.

Posteriormente, sobre las 11 horas locales, se ordenó un despegue de dos C.8 dotados con máquinas fotográficas.

Exp 680517

De los informes recibidos del Jefe del W-1 y de los Oficiales del 104 Escuadrón, parece deducirse:

1º. Existencia real en el espacio de un objeto extraño no identificado en las proximidades de Lérida.

2º. La película salió velada debido a las circunstancias adversas en que fué tomada.

3º. La diferencia de altura entre el objeto y los aviones fué, como mínimo, de unos 20.000 pies.

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 9187	Ref.: 10/1-4	Fecha: 11.11.92
OBSERVACIONES: Expediente 680517.			

4º. La forma no está bien determinada. Coinciden en que era un objeto muy brillante.

5º. El desplazamiento horizontal fué pequeño y queda reflejado en el Registro de Traza correspondiente.

SE ADJUNTA:

- Informe emitido por el Teniente Coronel Jefe del Escuadrón de Alerta y Control nº 1 (Siesta).
- Informe de los pilotos del 104 Escuadrón (F-104), Capitanes DON y DON

Exp 680517

- Registro de Traza remitido por SIESTA (W-1).

REGION AEREA PIRENAICA

ESCUADRON DE ALERTA Y CONTROL N.º 1

- OPERACIONES -

S/Rf.ª Núm. Fecha N/Rf.ª Núm.

ASUNTO:

EXP 680517

EXCMO. SR.

Tengo el honor de comunicar a V. E. que el pasado día 17. durante la misión "Bravo" nº 40 con el 102 Escuadrón, los pilotos informaron que tenían a la vista un objeto extraño de color metálico y posición estática.

Como existía buen contacto radar con el objeto y el equipo de altura detectaba su movimiento ascendente, se ordenó a los interceptadores su aproximación para identificarlo. Al aproximarse, la altura de los cazas era de 48.000 pies y la del objeto 76.200.

El informe de los pilotos coincide en señalar un objeto aparentemente metálico de dos cuerpos superpuestos, siendo fuselada la forma del inferior. Estos aviones se recuperaron con los mínimos de combustible establecidos.

Posteriormente se efectuó el "Scramble" de dos F-104 equipados con cámaras fotográficas, que fueron dirigidos hacia el objeto. Cuando informaron el contacto visual la altitud de los interceptadores era de 58.000 pies y la del objeto 81.000. El informe de los pilotos coincide con los de la formación anterior.

Las condiciones para efectuar fotografías eran muy deficientes debido a la gran diferencia de altitud, recuperándose con los mínimos de combustible establecidos.

El Equipo de alturas detectaba una señal de dos objetos muy próximos, perdiéndose el contacto radar a las 18:00 y 83.000 pies de altitud en la posición de BM-33.

Adjunto se remite el Registro de Traza correspondiente, en el que solamente se anotaron los desplazamientos sobre el terreno en las horas que ocurrieron.

Dios guarde a V. E. muchos años
Calatayud, 20 de Mayo de 1.968
EL TTE. CORONEL JEFE ESCUADRON

EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DEL MANDO DE LA DEFENSA AEREA.

INFORME QUE FORMULAN AL COMANDANTE JEFE ACCIDENTAL DEL 104 ESCUADRON LOS CAPITANES DEL ARMA DE AVIACION(S.V.) D. [redacted] Y D. [redacted], CON MOTIVO DE SU VUELO EFECTUADO EL PASADO DIA 17 DE LOS CORRIENTES.

El día 17 fuimos programados para una misión G.C.I. -A.V. c Siesta y cuando nos encontrabamos en cabecera de pista para despegar, el Jefe de Operaciones del 104 Escuadrón vino con el fotógrafo y nos colocaron una cámara fotográfica a cada avión al mismo tiempo que nos notificó que estableciésemos contacto con Siesta en el Canal 10.

El despeque lo efectuamos a las 09:55Z y a las 10:05Z estab cimos contacto con Siesta, que nos notificó la existencia de un objet extraño al que DOS F-86 no habian podido aproximarse lo suficiente pa verlo y describirlo con cierta exactitud.

Con rumbo 070º nos dirigió ésta a las proximidades del obje y a unas 70 millas antes de llegar al mismo aceleramos a 1.5 de mach ascendimos a continuación a 45.000 pies y a unas 15 millas del objeto establecimos contacto visual con el mismo.

A la distancia del primer contacto visual (15 N.M.) el obje aparecia con forma aproximada de una punta de lanza hacia abajo o con un cuerpo de calamar. Conforme nos ibamos acercando con el brillo del Sol se difuminaba el contorno del objeto y aparecia de forma indefini da y muy brillante. EXP 680517

En un primer intento llegamos a alcanzar 59.000 pies y aunq tenia cámara fotográfica instalada en el avión no podía alinear el ej del mismo con el objeto debido a estar casi en su vertical, así como tampoco, en estos momentos, discernir sobre su forma.

En un segundo intento, en que me separé del punto, aceleré nuevo y asdendí a 52.000 piés y al aproximarme de nuevo al objeto ap rentaba la forma de un avión con tips (T-33) con un angulo de picado unos 80º, es decir como si estuviese suspendido del timón de direcci Seguía brillando mucho y aunque esta vez llegué a alinear el eje de mi avión con el objeto de hacer funcionar la cámara fotográfica la pe lícula salió velada.

A su vez mi punto, Capitán [redacted], antes de separarse de mí servó como dos formas fuseladas superpuestas y momentos despues de h bernos separado coincidía con mis apreciaciones, primeramente con la forma de cuerpo de calamar y posteriormente con la apariencia de un - avión con tipo suspendido del timón de dirección.

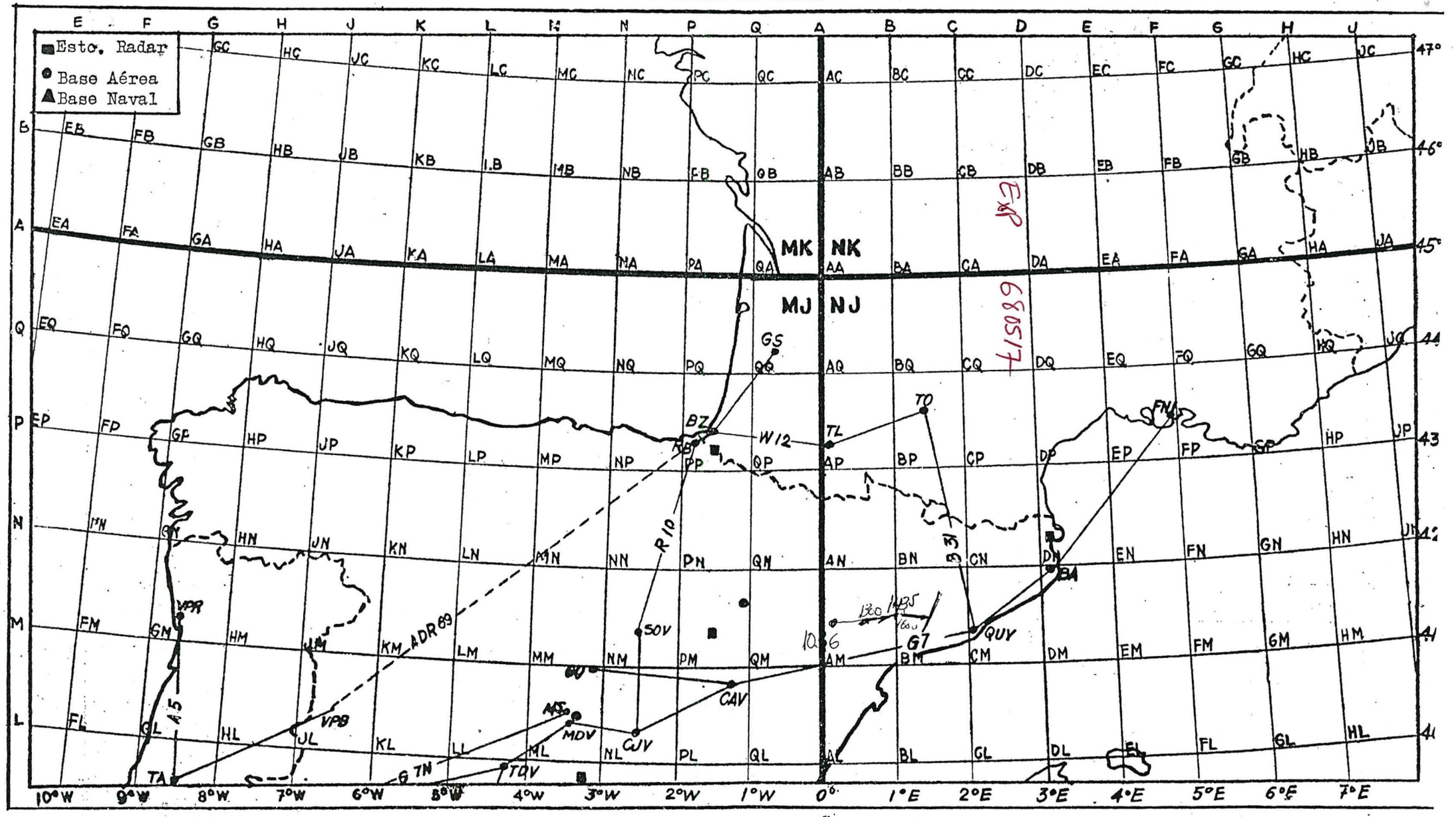
El objeto estaba aparentemente inmovil y manteniéndose más alto que nosotros. Según Siesta mantenía una altura diferencial con nuestros aviones de unos 20.000 piés.

Lo que tenemos el honor de informar a Vd. para su conocimie to y efectos.

Torrejón a 21 de mayo de 1.968

Objets descendus

REGISTRO DE TRAZAS



Impreso MDA-109 N.

Escala 1/1 5,000,000

76

1	Día/mes/hora/min.	Z
2	Estación clasificadora	W-1
3	Datos de la traza	
4	Acción Táctica y Hora	2 F104 - 09:45 Z
5	Estac. que ordenó o solicitó el «Scramble»	W-1
6	Hora de la orden «Scramble»	09:40 Z
7	Hora de Despegue	09:55 Z
8	Hora DI	Z
9	Base de Despegue	TORREJON
10	DI de	—
11	Indicativo	TENIS 37
12	Posición y Hora de la Interpretación	AM 2-3 10H15 Z
13	Posición y Hora de la ID y RQ	Z
14	ID por	
15	Nacionalidad del Avión	N/A
16	N.º y Tipo del Avión	N/A
17	Matrícula del Avión	N/A
18	Resultado y Hora	Z

EXP 680517

20 Otras Acciones

21 Información Adicional

a Origen

b Destino

c IFF (modo)

d SIF (Código)

22 Embrollo

Estación	Tipo	Condición	Hora
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z

19 Agencias consultadas para obtener información:

COC	Z
AMIS	Z
E. A y C	Z
OTRAS	

23 Observaciones

El objeto desaparecio a las 1800 dejando la busqueda a las 1820 que se le dio como terminato 16

Iniciales del Registrador Comunicado a

Iniciales del Jefe de Equipo Regaso

Firma del Controlador