AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 680314

LUGAR: VILLA CISNEROS

FECHA: 13 de Marzo de 1968

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: **bcea@ea.mde.es**

10

MANDO OPERATIVO AEREO	ESTADO MAYOR SECCION DE INTELIGENCIA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 NOV. 1992
ENTRADA N.º 1214-2

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: -VILLA CISNEROS

FECHA: -1968 / día 14 de Marzo

RESUMEN:

EXP 680314

- El Comandante y Segundo Piloto del vuelo SPANTAX IB/371-372 (Las Palmas-Villa Cisneros), cuando se dirigían a tomar tierra, observaron una luz a su altura y, aparentemente, realizando una maniobra de tráfico contraria a la suya.- A su demanda, la torre contesta no tener ningún tráfico (el controlador no ve la luz).- A los pocos segundos (10 estimados) la luz desapareció.- Una vez en tierra, los pilotos comentan el incidente.

- Al iniciar el vuelo de regreso a Las Palmas, poco después del despegue, se observa de nuevo la luz.- En esta ocasión, la observación es corroborada por gran número de testigos desde el suelo.

- La luz parece bastante lejana, por lo que continúan vuelo. Les acompañó durante casi todo el trayecto, con aparentes ascensos y descensos esporádicos.- Al iniciar el descenso se perdió de vista, debido a la existencia de una capa de estratos.

- La tripulación afirma no haber comunicado nada a la prensa, a la que acusan de sensacionalismo.

CONSIDERACIONES

- Existen discrepancias notables en cuanto a distancias (lógico tratándose de una luz de tamaño indeterminado), color (blanco por el Comandante, azulado el Segundo, rojizo desde la torre de control mudando a blanco al alejarse, y rojo desde el istmo), y tamaño (desde el de una luz de navegación mas potente de lo normal, hasta magnitud similar a la del planeta júpiter, pasando por oscilaciones en su brillantez).

ASPECTOS DESTACABLES: Observación realizada por personal muy cualificado y habituado a observar el espacio aéreo. La gran cantidad de testigos confirma la existencia de un fenómeno no habitual.

No se apreció forma en ningún momento, a pesar de realizarse observaciones a través de prismáticos. La magnitud de la luz observada fue relativamente escasa (prácticamente puntual).

El aspecto mas anormal del fenómeno lo constituye la ubicación (cerca de un aeropuerto) y el comportamiento (desaparición tras el aterrizaje y acompañamiento en el viaje de regreso). La observación del fenómeno desde el suelo descarta cualquier hipótesis sobre un posible reflejo en la cabina.

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
JEMA	1275	SERPA 10/1-4	25-09-92

OBSERVACIONES: Expediente 680314

En el contenido del expediente no se observan aspectos que hagan recomendable que continúe su clasificación como CONFIDENCIAL.

PROPUESTA DE CLASIFICACION: SIN CLASIFICAR

Torrejón, a 9 de Septiembre de 1992

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

Exp 680314

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 1275	Ref.: SESPA 10/1.4	Fecha: 25-09-92
OBSERVACIONES: Expediente 680314			

EXPEDIENTE:	680314

12

INDICE DE DOCUMENTOS

1 - REF.2-06-6, Nº3321-T, de 28/03/68 (Remite declaraciones de testigos e informe del Jefe Instructor)

1.1 * INFORME del Jefe Instructor

1.2 * Declaración del Comandante del vuelo SPANTAX IB-371/372

1.3 * Declaración del Segundo del vuelo SPANTAX IB-371/372

1.4 * Declaración de la Azafata del vuelo SPANTAX IB-371/372

1.5 * Declaración del Oficial de Tráfico del Aeropuerto de Villa Cisneros.

1.6 * Declaración del Teniente de Aviación (S.V.)

1.7 * Declaración del Controlador de Servicio del Aeropuerto de Villa Cisneros.

1.8 * Declaración del Capitán Médico. Incluye croquis.

1.9 * Declaración del Teniente Practicante.

2 - REF.2-06-6, Nº3001-T, de 21/03/68 (Remite extracto-resumen de la información practicada).

3 - REF.2/06/6/2940, de 18 de Marzo de 1968 (16:40L) : Mensaje radio de GRAL JEFE ACCTAL ZONA (Las Palmas) a GRAL JEFE E.M.AIRE.

EXP 680314

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 1275	Ref.: SESRA/1·4	Fecha: 25.09.92
OBSERVACIONES: Expediente 680314			

13

Exp 680314

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
JEMA	1275	JESPA 10/1-4	25-09-92

OBSERVACIONES: Expediente 680314

14

ZONA AEREA DE CANARIAS | ESTADO MAYOR Tercera Sección

3ª

S/Rf.ª ..... Núm. ..... Fecha ..... N/Rf.ª 2-06-6 Núm 3321-T.

MINISTERIO DEL AIRE
ENTRADA
6 MAR. 1968
Num. 4323

ASUNTO: Informe sobre anormalidades del vuelo JB.371-372.

Exp 680314

Excmo.Sr.:

Adjunto remito a V.E. declaraciones de la tripulación del avión de la Compañía Spantax, que el día 14 del actual realizaba la linea 371-372 entre Las Palmas y Villa Cisneros, así como las de las personas que presenciaron el fenomeno desde tierra, juntamente con el informe del Jefe Instructor nombrado por esta Zona Aérea.

Dios guarde a V.E. muchos años
Las Palmas de G.C., 28 de Marzo de 1.968.
EL GENERAL JEFE ACCTAL DE LA ZONA

ZONA AEREA DE CANARIAS
ESTADO MAYOR DEL AIRE
4.ª Negd.º
3.ª Secc.ª
GENERAL JEFE
ARCHIVO
Carpeta n.º 1700

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 2898
Fecha 2-4-68
Negociado 4

EXCMO.SR. MINISTRO DEL AIRE.-Estado Mayor
MADRID

15

Exp 680314

INFORMACION INSTRUIDA PARA ACLARAR LA NATURALEZA DE UNA LUZ OBSERVADA DURANTE EL VUELO IB 371-372 ENTRE LOS AERODROMOS DE GANDO Y VILLA CISNEROS.

INSTRUCTOR: COMANDANTE DE AVIACION (S.V.) DON

DON , COMANDANTE DE AVIACION (S.V.) CON DESTINO EN LA TERCERA SECCION DEL ESTADO MAYOR DE LA ZONA AEREA DE CANARIAS En cumplimiento de la Orden del Excmo. Sr. General Jefe de la Zona Aérea de Canarias y a la vista de las declaraciones formuladas por el Comandante del Avión que realizaba la línea IB 37-372 y los testigos que presenciaron los hechos desde tierra tiene el honor de elevar el siguiente informe:

Presenciaron los hechos que se relatan mas de cincuenta personas pero se han seleccionado unicamente aquellas versiones que proceden de la tripulación del avión y personas con conocimientos aeronáuticos y de nivel cultural elevado para ofrecer mayor garantía.

Es de destacar la diferente apreciación sobre la distancia lateral que realiza la tripulación estimandola en quince kilometros y las observaciones de tierra que la sitúan en un máximo de tres kilometros.

Igualmente hay una manifiesta contradicción en cuanto al color de la luz, que la tripulación del avión señala de color blanco y todas las observaciones de tierra color naranja..

Al día siguiente de ocurrir el fenómeno se presentó en Villa Cisneros un Capitán de Artillería apellidado , que a la misma hora de despegar el avión se encontraba con un convoy a la entrada del Istmo, unos cincuenta kilometros y que ignoraba totalmente lo ocurrido la noche anterior manifestando a muchos conocidos, entre ellos al Oficial de Tráfico Sr. , que al pasar el avión en sus proximidades observó una gran luz roja cerca del mismo. No se le ha podido tomar declaración por encontrarse en Madrid.

De todos los informes destaca el del Capitán Médico Don , muy versado en Astronomía por haber realizado estudios y de quién se acompaña un gráfico realizado por el mismo desde su punto de observación.

En resumen todos vieron el fenómeno y ninguno acierta a dar una explicación razonable por lo que es imposible determinar la naturaleza del mismo.

EXP 680314

Las Palmas de Gran Canaria á 28 de Marzo de 1.968

17

DECLARACION DEL COMANDANTE DE LA COMPAÑIA SPANTAX DON

Manifiesta que cuando ibamos a tomar tierra en el Aeropuerto de Villa Cisneros en la posición de viento en cola izquierda para la pista 04 fuí informado por el segundo Piloto Sr. de la precencia de una luz brillante de color blanca en el viento en cola contrario que se desplazaba a la misma velocidad y dirección nuestra y no pudiendo apreciar que era preguntamos a la Torre de Villa Cisneros si tenía algún Tráfico reportado contestandonos negativamente y en este momento la luz se apagó efectuando la toma de tierra sin mas novedad en el Aeropuerto lo comentamos con el Oficial de Tráfico Sr.

Al iniciar el viaje de regreso a Las Palmas y a los dos ot tres minutos de despegar la Torre de Villa Cisneros nos preguntó si veíamos una luz a nuestra derecha a lo que contestamos afirmativamente siendo de color blanca también y brillante la distancia aproximada parecía ser de unos 30 ó 40 Kilometros nos preguntaron si era peligrosa para nosotros respondiendo negativamente esta luz la continuamos viendo hasta iniciar el descenso para tomar tierra en el Aeropuerto de Las Palmas duranteel vuelo creímos que dicha luz cambiaba de posición de altura pero manteniéndose siempre con la misma posición respecto a nosotros.

Mi opinión lo mas extraño sobre esta luz fué la visión primera relatada anteriormente cuando ibamos a tomar tierra en Villa Cisneros no pudiendo precisar la clase de objeto que era. El vuelo tanto de ida como de vuelta fué completamente normal siendo falsos todos los comentarios aparecidos en la Prensa sobre pánico a bordo.

Hago constar que la Tripulación no informó sobre el hecho a la Prensa y que los unicos comentarios que hicimos fué en la Oficina de operaciones de SPANTAX con el Sr. que estaba de Servicio y una Tripulación de SPANTAX compuesta por el Comandante y Segundo Piloto Sr. desconociendo la procedencia de la misma.

En prueba de conformidad firma la declaración en Las Palmas de Gran Canaria á 27 de Marzo de 1.968.

EXP 680314

FIRMADO:



18

DECLARACION DEL SEGUNDO PILOTO DE LA COMPAÑIA SPANTAX DON [redacted].-

Manifiesta que cuando se dirigian a tomar tierra en el Aerodromo de Villa Cisneros, a unos 3000 mil pies de altura y hallandose en posición de viento en cola para la pista 04 viraje a la izquierda, observo una luz que se desplazaba a su misma altura y al parecer haciendo el mismo trafico con viraje a la derecha sobre la pista de Villa Cisneros.

En un principio creyo que era otro avión que se desplazaba en sus inmediaciones por lo que despues de consultar con el Comandante del Avión Sr. [redacted], solicito información a la torre de Villa Cisneros sobre el trafico que tenia a la vista, respondiendole la torre que no tenia trafico reportado.

Pocos segundos despues la citada luz inicio una maniobra de ascenso con pequeño angulo desapareciendo repentinamente es decir, dando la impresion de que se habia apagado descartandose se ocultara entre las nubes ya que la información meteorologica era de cielo despejado y con muy buena visibilidad a pesar de ser de noche por estar la luna en fase llena. Despues de tomar tierra lo comentaron entre los tripulantes y el Oficial de trafico Sr. [redacted] que no habia observado aquel fenomeno, sospechando entonces que se trataba de otro avión.

EXP 680314

Al iniciar el viaje de regreso a Las Palmas y poco despues de despegar les pregunto la torre si observaban alguna luz a su derecha, contestando afirmativamente. La luz se encontraba a distancia considerable y en ningun momento fue motivo para la tripulación de alarma o preocupación por posibilidad de colision.

Les acompaño casi la totalidad del viaje y la impresión que daba era que cambiaba de plano subiendo y bajando lentamente, perdiendola de vista al iniciar el descenso cuando penetraron en una ligera capa de estratos.

Dicha luz la aprecio con mucha mas claridad antes del aterrizaje en que observo perfectamente su desplazamiento mas no así en el regreso por verla inicialmente colocada estatica a la derecha del avión.

El color de la luz era ligeramente azulado y descarta la posibilidad de que se tratase de algun avión, no pudiendo precisar la naturaleza de la misma.

Igualmente manifiesta que los comentarios que ha hecho sobre estos hechos han sido exclusivamente con la tripulación y personal del Aerodromo de Villa Cisneros, careciendo de fundamento todas las noticias sensacionalistas aparecidas en la prensa.

En prueba de conformidad firma la presente en Las Palmas de Gran Canaria a veintisiete de Marzo de mil novecientos sesenta y ocho.-

Firmado= [redacted]

DECLARACION DE LA AZAFATA DE LA COMPAÑIA SPANTAX SEÑORITA .

19

Manifiesta que la aparición de la luz antes del aterrizaje no fue apreciada por ella, dandole la primera información el Comandante Sr. . despuesde del aterrizaje manifestandole que se habia perdido un bonito espectaculo por que al principio sospecho que era otro avión que volaba en las proximidades del propio

Poco despues de despegar de Villa Cisneros para Las Palmas y mientras se hallaba repartiendo entre los pasajeros la prensa, cigarrillos etc..., fue llamada a cabina por el Comandante del Avión el cual le indico que viera la misma - luz observada antes del aterrizaje.

Pudo observar que la luz se encontraba a la derecha del avión, muy brillante sin dar la impresion de foco, a gran distancia, unos 15 Km. y se movia en su - misma dirección pero cambiando de cota es decir que subia y bajaba. Dada la distancia no puede precisar el tamaño de la misma.

La luz acompaño el desplazamiento del avión mas de una hora, perdiendola de vista cuando iniciarón el descenso en que fue colocandose sobre la vertical del avión.

Descarta totalmente la posibilidad de que fuera una estrella, otro avión o - cualquier ingenio normal. No especulando sobre la naturaleza del objeto por desconocer en absoluto su naturaleza; pero afirma y ratifica que los efectos que describe fuerón los que sin ninguna duda percibieron sus sentidos. Igualmente manifiesta que carecen de fundamento todas las noticias publicadas en la prensa puesto que la tripulación no hizo comentarios con personal extraño y que los pasajeros tiene la seguridad de que no vieron absolutamente nada. EXP 680311

Tiene intencion de solicitar permiso a su Compañia para demandar judicialmente al responsable de las noticias publicadas en la prensa por ser totalmente falso y dañarla en su reputación profesional.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Las Palmas de Gran Canaria a veintisiete de Marzo de mil novecientos sesenta y ocho.-

Firmado.-



20

DECLARACION DEL OFICIAL DE TRAFICO DE SERVICIO EN EL AEROPUERTO DE VILLA CISNEROS EL DIA 14 DE MARZO DE 1.968 DON

Exp 680314

Manifiesta que la primera noticia que tuvo sobre la aparición de una luz en las proximidades del avión de SPANTAX que efectuaba la línea IB 371-372 le fué comunicada después de la toma de tierra por el segundo piloto Sr. , comunicándole asimismo que por creerlo inicialmente se trataba de otro avión había solicitado información de Tráfico a la Torre.

Se percibió por primera vez de esta extraña luz poco después de despegar para Las Palmas el avión Foquer de SPANTAX línea IB 371-372 requerido por el Capitán Médico Sr. , ampliamente versado en Astronomía por haber realizado estudios de esta materia. Inmediatamente subió a la Torre y tomando unos prismaticos pudo observar la luz perfectamente. Daba la impresión de ser la luz de navegación de otro avión pero mucho mas potente y de un color rojizo menos intenso.

Dicha luz se desplazaba paralelamente al avión y muy próximo al mismo puesto que con los prismaticos sin moverlos veía perfectamente las luces de situación del avión y el objeto extraño siéndole imposible precisar si iba delante o detrás del avión.

Inmediatamente cedió los prismaticos al Teniente que se encontraba con el y preguntó personalmente al avión si veía una luz a su derecha respondiéndole afirmativamente.

La luz se fué perdiendo en la lejanía juntamente con el avión, estableció luego comunicación con el avión para pedirle se mantuviera en contacto en la misma frecuencia de Torre hasta ver si obtenían información de algún tráfico.

Unos veinte minutos después del despegue le informó por teléfono interior el Controlador de Servicio que el avión llamaba nuevamente comunicando que el objeto extraño se le aproximaba por lo que subió nuevamente a la Torre estableciendo contacto personal por radio preguntando si consideraba peligrosa la aproximación respondiendo negativamente pero que el objeto hacía unas maniobras muy extrañas subiendo y bajando, perdiendo el contacto radio con el avión a la media hora del despegue aproximadamente.

No habiendo logrado comunicación con Canarias en 3023.5 Kcs. para preguntar si tenían conocimiento de algún Tráfico en el area de Villa Cisneros se comunicó en grafía al FIR Canarias juntamente con las estimadas del avión la anomalía observada.

Descarta totalmente la posibilidad de que fuera otro avión tratandose de un objeto extraño cuya naturaleza no puede determinar.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Villa Cisneros á 27 de Marzo de 1.968.

FIRMADO:

21

DECLARACION DEL TENIENTE DE AVIACION (S.V.) DON [illegible]

Confirma totalmente lo manifestado por el Sr. [illegible] ya que todo el tiempo se mantuvieron juntos.

Vió el objeto luminoso con los prismaticos que le cedió el Sr. [illegible] y lo unico que tiene que añadir es que a él le dió la impresión de que la luz parpadeaba como si aumentara y disminuyera su intensidad.

Descarta también la idea de que pudiera tratarse de otro avión no atreviendo a ditaminar la naturaleza del objeto.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Villa Cisneros á 27 de Marzo de 1.968.

Exp 680314

FIRMADO: [illegible]

22

DECLARACION DEL SARGENTO RADIO DON [redacted] CONTROLADOR DE SERVICIO EN EL AERODROMO DE VILLA CISNEROS EL DIA 14 DE MARZO DE 1.968.

Manifiesta que poco antes de tomar tierra el avión le preguntó información sobre un tráfico reportado contestandole que no tenía tráfico después de consultar con la estación de radio.

Nada mas despegar el avión del Aerodromo de Villa Cisneros en su viaje de regreso a Las Palmas observó una gran luz roja casi pegada al avión - comentando para si mismo la potencia de la luz de situación observandola acto seguido por medio de los prismaticos pudiendo apreciar entonces que era de un rojo menos intenso aunque de mayor potencia que las luces normales en losaviones y apreciando que no pertencía al avión.

Inmediatamente llegó el Oficial de Tráfico Sr. acompañando del Teniente y asumiendo el Mando, realizando las comunicaciones personalmente con el avión.

Unos veinte minutos después del despegue del avión recibió una llamada del mismo que registró en el diario de la Torre en el que le comunicaba que la luz se aproximaba lentamente por lo que llamó nuevamente al Oficial de Tráfico Sr. que ya permaneció en la Torre hasta que se perdió el contacto radio con el avión.

Aunque en un principio creyó que la luz pertenecía al propio avión por la proximidad de la misma posteriormente comprobó que era un objeto totalmente distinto. La divisó a simple vista durante varios minutos y no cree que se tratase de otro avión estimando es un objeto de naturaleza totalmente desconocida para él.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Villa Cisneros a 27 de Marzo de 1.968.

EXP 680314

FIRMADO:

23

DECLARACION DEL CAPITAN MEDICO DON

Salía del Aeropuerto de Villa Cisneros acompañado del Teniente Practicante Don , tres minutos después de la salida del avión, cuando sobre un rumbo de 40 grados y una altitud aproximada de 30 grados observó la presencia de una luz rojiza por magnitud semejante a la del Planeta Jupiter. Su posición relativa con relación a las luces del avión que acababa de despegar era arriba y a la derecha.

Sin que la luz perdiera brillo, rapidamente se alejó en declaración Norte describiendo un corto arco de circulo de unos 5 grados.

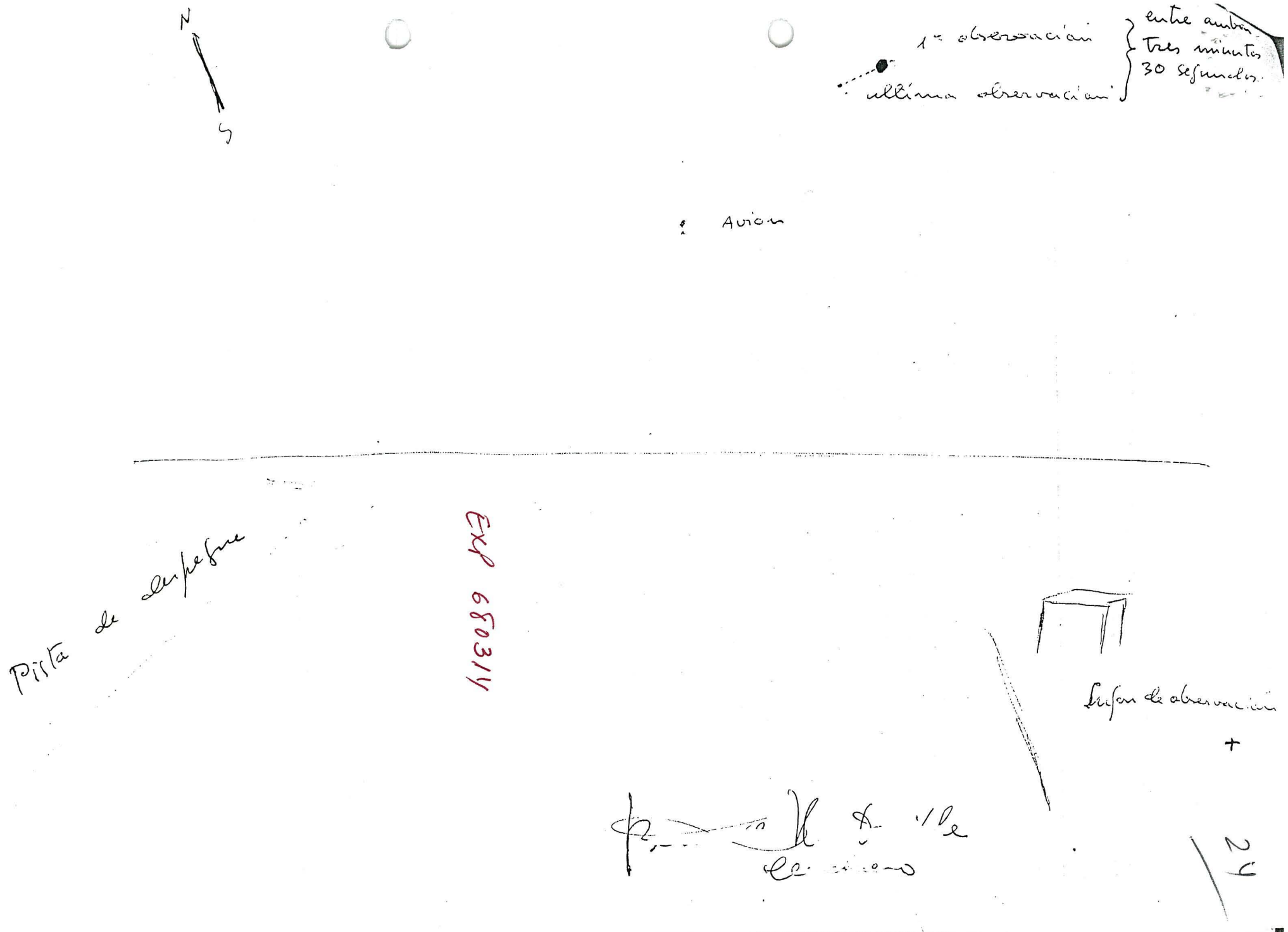
Aproximadamente el tiempo de percepción del móvil duró unos tres minutos y medio y su luz según variaba de magnitud fué cambiando al color blanco.

No puedo determinar la naturaleza del objeto, pero no creo se tratase de otro avión: La luz era continua, sin intermitencias y no se sentía ruidos de motores. Tampoco creo se tratara de un satelite artificial por su escasa altura y orbita. No podía tratarse de un aerolito por no dejar estela, no perder brillo y larga duración de la observación sin que el arco de circulo fuera grande.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Villa Cisneros á 27 de Marzo de 1.968.

Exp 680314

FIRMADO:


N
S
1ª observación
última observación
entre ambas
tres minutos
30 segundos
Avión
Pista de despegue
Exp 680314
Lugar de observación
+
24

DECLARACION DEL TENIENTE PRACTICANTE DON [redacted]

Manifiesta que se hallaba en compañía del Capitán Médico Don [redacted], apreciando todo el fenómeno conforme lo describe este en su declaración que ractifica plenamente.

No puede precisar la naturaleza del móvil y descarta igualmente la posibilidad de que se tratase de un avión ni de un meteorito.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Villa Cisneros á 27 de Marzo de 1.968.

FIRMADO: [redacted]

DECLARACION DEL CAPITAN DE INTENDENCIA DEL EJERCITO DEL AIRE DON [redacted].

Exp 680314

Manifiesta que fué llamado por el Teniente [redacted] observando en su compañía y en la del Capitán [redacted] el proceso de todo el fenómeno confirmando plenamente las declaraciones de ambos.

Tampoco puede precisar la naturaleza del móvil pero también descarta la posibilidad de que se tratase de otro avión.

En prueba de conformidad firma esta declaración en Villa Cisneros á 27 de Marzo de 1.968.

FIRMADO:

20

4º

ZONA AEREA DE CANARIAS | ESTADO MAYOR 3ª Sección

3ª

S/Rf.ª ..... Núm. ..... Fecha .....

N/Rf.ª 2-06-6 Núm 3.001-T.

ESTADO MAYOR DEL AIRE SECRETARIA 23 MAR. 1968 REGISTRO ENTRADA Núm. 3950

ASUNTO: Objeto no identificado en Villa Cisneros.

Excmo.Sr.:

Como continuación a mi radio nº 2940 de fecha 18 actual, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. un extracto-resumen de la información practicada en relación con la luz observada en las proximidades del Aerodromo de Villa Cisneros el pasado día 14 del mes actual.

Exp 680314

ESTADO MAYOR DEL AIRE 3.ª Sección Núm. 2630 Fecha 25-3-68 Negociado 4.º ENTRADA 1968

Dios guarde a V.E. muchos años

Las Palmas de G.C., 21 de Marzo de 1968.

EL GENERAL JEFE ACCTAL DE LA ZONA

-M

ZONA AEREA DE CANARIAS :: GENERAL JEFE ::

ESTADO MAYOR DEL AIRE 3.ª Secc. 4.ª Negd.º ARCHIVO Carpeta n.º 1700

EXCMO.SR. MINISTRO DEL AIRE.-Estado Mayor.- MADRID

27

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Secc. 4.º Negd.º
ARCHIVO
1700
Carpeta n.º

INFORME DEL JEFE DE LA ZONA AEREA DE CANARIAS SOBRE OBJETO NO IDENTIFICADO DIA 14-3-68.

EXP 680314

28

ZONA AEREA DE CANARIAS — 3ª SECCION - ESTADO MAYOR

EXTRACTO-RESUMEN de la Información abierta con motivo de la visión de un objeto no identificado en las proximidades del Aerodromo de Villa Cisneros el día 14 de Marzo de 1.968

- - - -

De las averiguaciones practicadas y declaraciones del Comandante del avión del vuelo IB/371-372 se desprende lo siguiente:

1º) Que en ningún momento se produjo pánico ó anormalidad a bordo del avión de "SPANTAX" que efectuaba el servicio IB/371-372 y que el pasaje no se enteró de las incidencias sobre la luz observada.

2º) Que en la maniobra de aproximación para la toma el Comandante del avión preguntó al Controlador de TWR si había tráfico ya que él observaba a su izquierda cuando estaba viento en cola para la pista 04 un foco luminoso en movimiento, contestándole la TWR que no tenía tráfico en aquel momento. El citado Comandante ha manifestado que ésta ha sido la ocasión en la que durante unos 10 segundos observó, sin lugar a dudas, la referida luz.

Una vez que el avión despegó y al ser observado el foco luminoso por varias personas calificadas, entre ellas tres Oficiales de Aviación y el Oficial de Tráfico del Aeropuerto de Villa Cisneros, éste preguntó al Comandante del avión si también lo veía, a lo que contestó afirmativamente.

A los 20 minutos de vuelo, el Comandante del avión en contestación a una pregunta efectuada por el Oficial de Tráfico contesta que continúa observando el objeto luminoso sin considerar peligrosa su presencia. Manifestando el citado Comandante que en esta ocasión bien pudiera ser una estrella lo que estaba observando.

3º) Que el Comandante del avión no dió importancia al asunto al no poder determinar si lo visto era una estrella ó cualquier otra cosa, terminando su vuelo sin novedad en Gando, donde no dió parte de dichas incidencias por no considerarlas dignas de mención.

Exp 680314

Las Palmas de G.C. 21 de Marzo de 1.968

EL GENERAL JEFE ACCTAL DE LA ZONA

ZONA AEREA DE CANARIAS · GENERAL JEFE

29

SERVICIO DE TRANSMISIONES

3ª

Depositado a las					N.º de orden	N.º de origen	TELEGRAMA	Calificación	Recibido a las				
H	M	Día	Mes	Año			El Operador		H	M	Día	Mes	Año
14	00	18			2114	402	P/P	0	16	40	18	3	68

De LAS PALMAS

por

para MADRID

N.º de referencia 2/06/6/2940

El GRAL JEFE ACCTAL ZONA

Al GRAL JEFE E.M.A. AIRE

EXP 680314

T 5

TEXTO:

EN RELACION CON LUZ OBSERVADA AVION SPANTAX COMA VUELO IB/371/2 FECHA 14 ACTUAL COMANDANTE AVION MANIFIESTA QUE AL TOMAR TIERRA EN VILLA CISNEROS OBSERVO UNA LUZ DURANTE UNOS DIEZ SEGUNDO COMA QUE NI EL NI EL OFICIAL DE TRAFICO PUDIERON DETERMINAR QUE FUERA PUNTO AL DESPEGAR DE VILLA CISNEROS EL OFICIAL DE TRAFICO INFORMO TENIA A LA VISTA UNA LUZ A LA DERECHA DEL AVION COMA QUE EL COMANDANTE DEL AVION LA VIO ASI COMO LOS TRIPULANTES NO PUDIENDO DETERMINAR SI ERA UNA ESTRELLA O CUALQUIER OTRA COSA Y QUE DICHA VISION NO PRODUJO ALARMA ALGUNA NI ANORMALIDAD EN EL VUELO PUNTO TERMINADO ESTE NO DIO NOVEDAD DE ESTE ACAECIMIENTO POR NO CONCEDERLE IMPORTANCIA PUNTO HE ORDENADO INFORMACION SOBRE ASUNTO A JEFE COMANDANCIA AEREA VILLA CISNEROS Y OFICIAL DE SERVICIO TORRE DICHO DIA QUE REMITIRE V.E. TAN PRONTO SE RECIBA.-

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 2453
Fecha 20-3-68
Negociado 4º
ENTRADA

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
20 MAR. 1968
3772

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sec. 4.ª Negd.
ARCHIVO
Carpeta nº 1700